



BRANDSTOFSYSTEEM	23
Inhoud	blz.
Algemene beschrijving	2
Werkingsprincipe	3
Onderhoudsafstellingen en controles	4
Identificatie van Speciale Gereedschappen	6
Onderhouds- en reparatiebewerkingen-inhoud	7
Onderhouds- en reparatiebewerkingen	8
Technische Gegevens	13



ALGEMENE BESCHRIJVING

Het brandstofsysteem omvat een brandstoftank van 58,0 liter, een mechanische brandstofpomp, een leidingfilter (niet bij de Weber carburateur) en zowel een enkele als dubbele venturi valstroomcarburateur.

BRANDSTOFTANK

De brandstoftank bevindt zich onder de kofferruimte en wordt door twee bevestigingsstrippen op zijn plaats gehouden. De vulopening bevindt zich in het rechterpaneel. Een gecombineerde brandstofuitlaat en zendereenheid is in de voorzijde van de tank aangebracht. De ventilatie van de brandstoftank geschiedt via de vuldop.

BRANDSTOFFPOMP

De mechanische brandstofpomp is gemonteerd aan de rechterzijde van het cilinderblok bij OHV motoren en aan de linkerzijde bij OHC motoren en 2,3 ltr. V6. Bij de 3,0 ltr. V6 is deze links van het distributiedeksel gemonteerd.

LEIDINGFILTER

Tussen de brandstofpomp en de carburateur is (met uitzondering van de Weber carburateur) een extra leidingfilter opgenomen. De stroominrichting wordt door een pijltje aangegeven.

CARBURATEUR

De 1,3 ltr. OHV en de 1,6 ltr. OHC motoren zijn uitgerust met een Motorcraft enkele venturi carburateur, welke respectievelijk een met de hand bediende choke en een automatische choke hebben.

De 1,6 ltr. OHC GT en de 2,0 ltr. OHC motoren hebben een tweetraps Weber carburateur met een automatische choke.

Op de 2,3 ltr. V6 is een gesynchroniseerde dubbele Solex carburateur met een automatische choke gemonteerd, terwijl op de 3,0 ltr. V6 een gesynchroniseerde dubbele Weber carburateur met een automatische choke is gemonteerd.

LUCHTFILTER

Het ontwerp van het luchtfilter varieert met het gebruikte type carburateur. Alle hebben echter een papieren element en een regelbare luchtinlaat, welke kan worden afgesteld op "zomerstand" of op "winterstand".

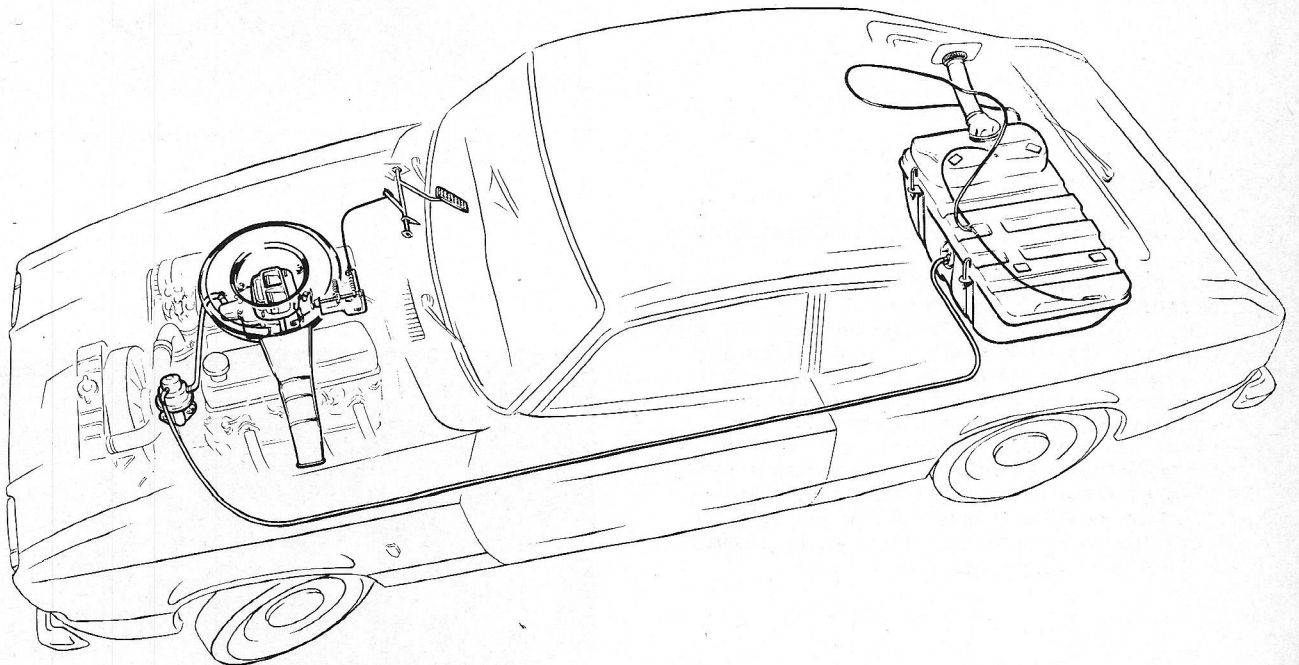
WERKINGSPRINCIPE

De gasklepbediening geschiedt d.m.v. een kabel, welke wordt bewogen door een gaspedaalas binnen in het interieur.

De brandstof wordt door een nylon filter aan de tank onttrokken d.m.v. een brandstofpomp van het diafragmatype, aangedreven door de nokkenas (hulpas bij de OHC).

Als het niveau in de tank op en neer gaat, stijgt of zakt de vlotter van de zendereenheid, door dit scharnieren zal de weerstand van de regelweerstand veranderen. De brandstofmeter, uitgerust met een bi-metaal gaat door dit verschil in spanning werken.

De brandstof stroomt door de brandstofpomp, welke een nylon gaasfilter bevat, via een leidingfilter (behalve bij de Weber carburateur) naar de carburateur.



D/23/117

Afb. 1.

AFSTELLINGEN TIJDENS ONDERHOUD EN CONTROLES

Bij periodieke onderhoudsbeurten moeten de afstellingen van het stationair toerental en het mengsel van de carburateur gecontroleerd en, indien nodig, afgesteld worden, zoals hieronder aangegeven. Tevens moet het gehele brandstofsysteem gecontroleerd worden op de aanwezigheid van brandstoflekages en indien eventuele lekkages gevonden worden, moeten zij onmiddellijk hersteld worden.

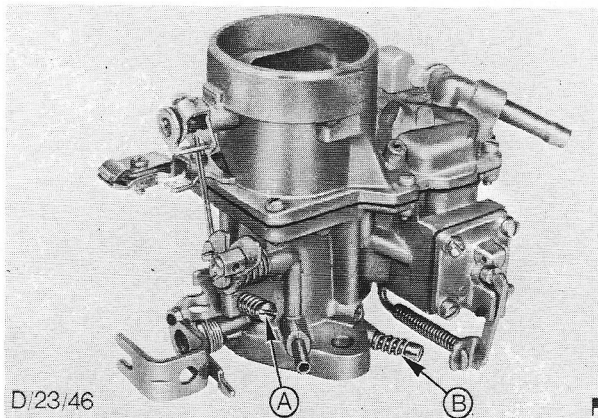
CARBURATEUR AFSTELLEN - MOTORCRAFT

1. Maak de motorkap open, breng spatschermhoezen aan.
2. Stel het stationair toerental van de carburateur en het brandstofmengsel af, afb. 2.
Rijdt de wagen op een rollentestbank of maak een testrit, indien een rollentestbank niet voorhanden is, totdat de normale motortemperatuur is bereikt.

Steek de zender van de uitlaatgastester in de uitlaatpijp. Stel, gebruik makend van de toerenteller en de CO meter, de afstelschroeven van het brandstofmengsel en het stationair toerental af (resp. B en A in afb. 2.), teneinde een aflezing van 2,8 tot 3,2% CO te verkrijgen bij het gespecificeerde toerental, zie Technische Gegevens.

NOOT: De afstellingen moeten binnen twee minuten nadat met de wagen is gereden, uitgevoerd worden. Als dit niet mogelijk is moet men de motor ongeveer 30 seconden met een toerental van ongeveer 3000 t/min. laten draaien.

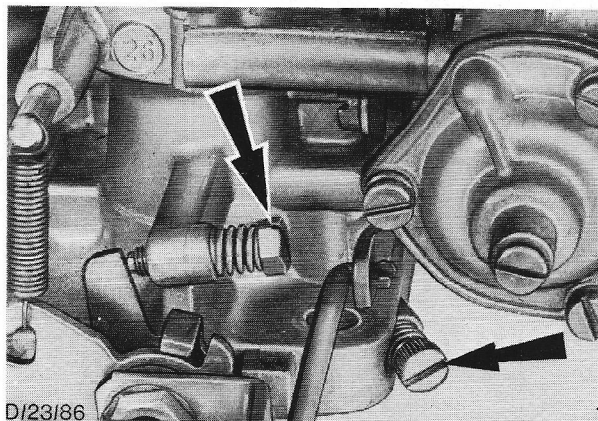
3. Verwijder de spatschermhoezen.



Afb. 2. A = Regelschroef van stationair toerental.
B = Mengselregelschroef.

CARBURATEUR AFSTELLEN - WEBER

1. Maak de motorkap open, breng spatschermhoezen aan.
2. Stel het stationair toerental en het mengsel van de carburateur af, afb. 3 en 4.
Rijdt de wagen op een rollentestbank, of maak een testrit, indien een rollentestbank niet voorhanden is, totdat de normale motortemperatuur is bereikt. Steek de zender van de uitlaatgastester in de uitlaatpijp. Stel met een toerenteller en een CO meter de mengselregelschroef en de regelschroef voor het stationair toerental af, totdat een aflezing wordt verkregen van 2,8 tot 3,0% CO bij het gespecificeerde stationaire toerental, zie Technische Gegevens.



Afb. 3. Plaats van stationaire en mengselregelschroef bij de 1,6 en de 2,0 ltr. OHC,GT modellen.

Essex 3,0 liter.

Draai de twee mengselregelschroeven geheel in en vervolgens drie volle omwentelingen terug. De beide schroeven moeten gelijktijdig met dezelfde hoeveelheid uitgedraaid worden.

NOOT: De afstellingen moeten binnen twee minuten nadat met de wagen gereden is, uitgevoerd worden. Als dit niet mogelijk is moet men de motor ongeveer 30 seconden met een toerental van 3000 t/min. laten draaien.

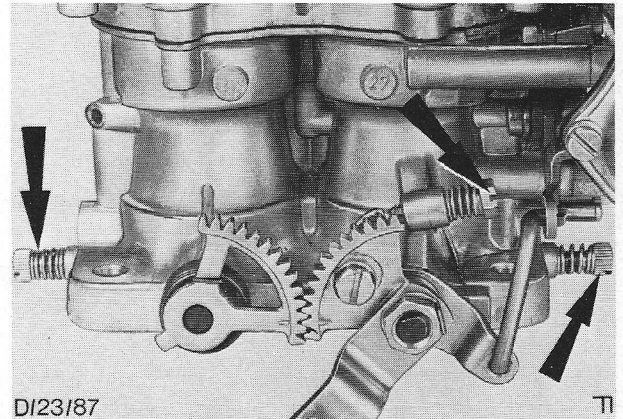
3. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.

CARBURATEUR AFSTELLEN - SOLEX

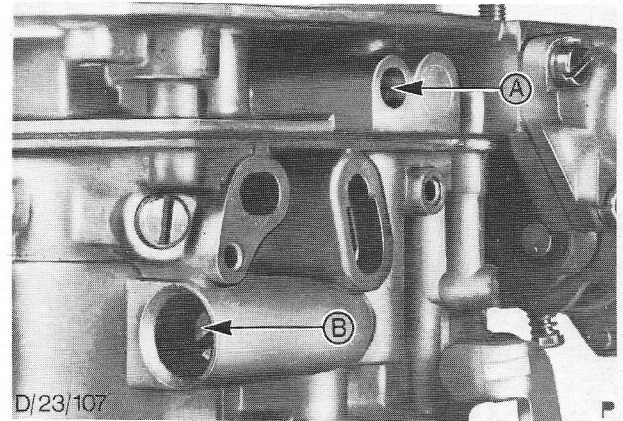
1. Maak de motorkap open, breng spatschermhoezen aan.
2. Controleer en stel het stationaire omloopstelsel af, afb. 5.

Rijdt de wagen op de rollentestbank of maak een testrit, indien een rollentestbank niet voorhanden is, totdat de normale motortemperatuur is bereikt. Steek de zender van de uitlaatgastester in de uitlaatpijp. Stel met een toerenteller en een CO meter de stationaire omloopregelschroef "A" in afb. 5, af, welke is aangebracht in het onderhuis en de mengselregelschroef "B" in het bovenhuis, totdat een aflezing wordt verkregen van 2,8 tot 3,2% CO. ~~De~~ gespecificeerde stationaire toerental, zie Technische Gegevens, dit geldt zowel voor de conventionele als voor de automatische transmissie, keuzehefboom in "D".

NOOT: De afstelling moet binnen twee minuten uitgevoerd worden, nadat met de wagen gereden is. Als dit door omstandigheden niet mogelijk is moet men de motor ongeveer 30 seconden met een toerental van ongeveer 3000 t/min. laten draaien.



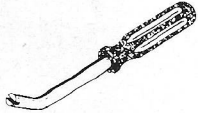
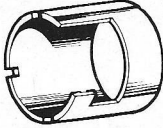
Afb. 4. Plaats van stationaire- en mengselregelschroef bij het 3,0 liter Essex model.



Afb. 5.

IDENTIFICATIE VAN SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

SPECIALE GEREEDSCHAPPEN

Gereedschap no. Engels	Gereedschap no. Europees	Gereedschap no. Duits	Benaming
		GH-9552	Clé pour réglage du carburateur
			Carburateur afstelsleutel
23-009 23-008		23-009	Clé pour jauge à combustible
		23-008	Sleutel voor tankelement



ONDERHOUDS- EN REPARATIEBEWERKINGEN INHOUD

Brandstofsysteem	Zoals beschreven	Vervat in bewerking
23 554 Brandstoftank- verwijderen en monteren	X	
23 572 4 Vulpijp van brandstoftank- vervangen (brandstoftank verwijderd)	X	
23 824 Gaspedaal- verwijderen en monteren.	X	

23 554

23 554 BRANDSTOFTANK - VERWIJDEREN EN MONTEREN

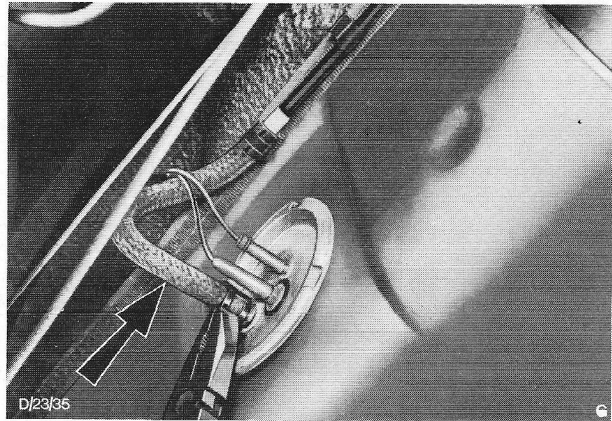
Vereiste Speciale Gereedschappen:
Sleutel voor tankelement 23-009

Verwijderen

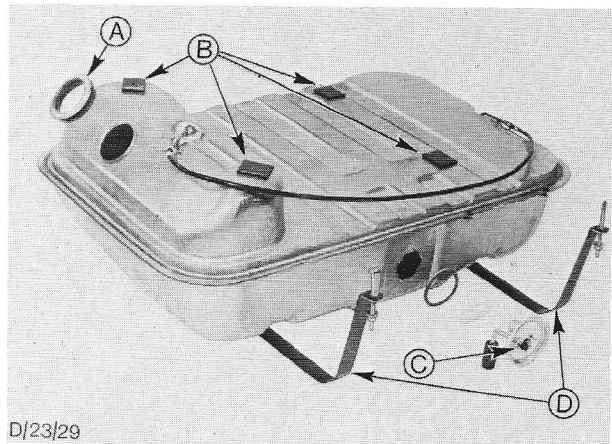
1. Maak de motorkap open, breng spatschermhoezen aan.
2. Maak de batterij los.
3. Hevel de benzine over in een vat.
4. Krik de achterzijde van de wagen op en plaats steunen.
5. Reinig de omgeving waar men moet werken.
6. Maak de brandstoftoevoerleiding bij de tank los van de clips langs de rand van de tank, afb. 6.
7. Maak de bedrading los van de zender.
8. Maak de ventilatieleiding los van het chassis.
9. Verwijder de tank compleet.
Los de bevestigingsstrippen van de tank op en haak de strippen los. Verwijder de complete tank en de tankbeschermplaat, indien gemonteerd, voorzichtig, laat de brandstoffilterleiding op zijn plaats, afb. 7.
10. Verwijder de zendereenheid "C", afb. 7, met Gereedschap No. 23-009 door de eenheid linksom te draaien en los te nemen van de tank, afb. 8.
11. Wrik de afdichting tussen tank en vulpijp eruit.

Monteren

12. Maak de vier rubberen isolators "B" aan de tank vast. Op de plaatsen aangegeven in afb. 7.
13. Monteer de afdichtring tussen tank en vulpijp.
14. Monteer de zendereenheid met een NIEUWE afdichting.
Een gebruikte afdichting vervormt meestal bij demontage en zal moeilijk weer te monteren zijn.
15. Breng de tank compleet aan en zet deze vast. Smeer de afdichting tussen tank en vulpijp en monteer de tank, maar overtuig u ervan dat de vulpijp geheel in de tank komt te zitten. Haak de twee bevestigingsstrippen op hun plaats en zet ze vast.

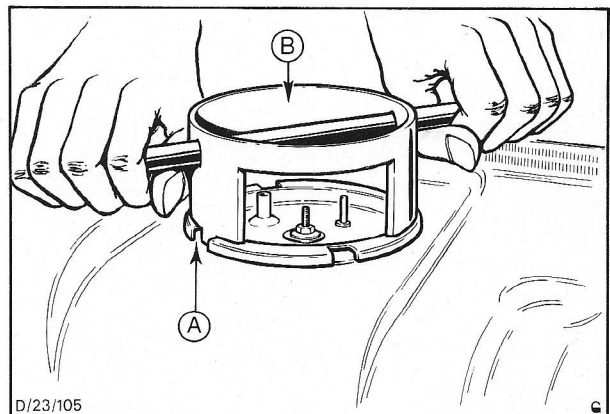


Afb. 6. Het verwijderen van de brandstoftoevoerleiding.



Afb. 7. Brandstoftank compleet.

A = Afdichtring B = Rubberen isolators
C = Zendereenheid D = Bevestigingsstrippen



Afb. 8. Het verwijderen van de zendereenheid.

A = Zendereenheid
B = Gereedschap No 23-009

23 572 4

16. Sluit de bedrading aan op de zendereenheid.
17. Sluit de brandstoftoevoerleiding aan en zet deze langs de rand van de tank vast in de clippen.
Clip de ventilatieleiding vast langs het chassis.
18. Verwijder de steunen en laat de wagen op de grond zakken.
19. Vul de tank met schone benzine.
20. Sluit de batterij aan.
21. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.

23 572 4 VULPIJP VAN BRANDSTOFTANK _ VERVANGEN (Brandstoftank verwijderd)

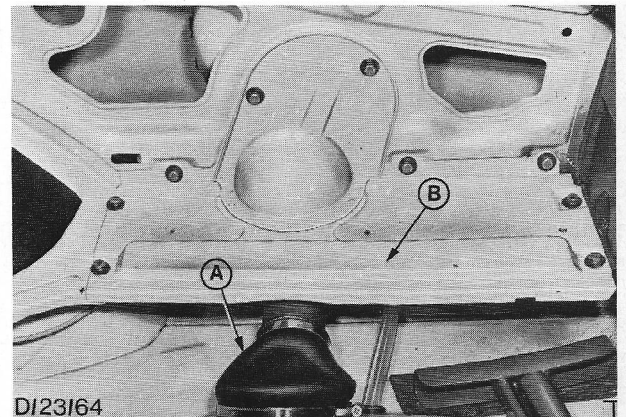
Vereiste Speciale Gereedschappen: Geen

Verwijderen

1. Verwijder het rechter bekledingspaneel van de laadruimte en haal bij het Ghia model de isolatie weg van het afdekpaneel van de pijp. Beschreven in bewerking 43 746.
2. Til de afdekplaat van het reservewiel eruit.
3. Verwijder de negen bouten en maak het binnenpaneel van de vulpijp los "B" in afb. 9.
4. Maak de klemmen los, waarmee de pijp aan de mof op de vloer vastzit en trek de mof "A" weg van het vloerpaneel, afb. 9.
5. Verwijder een enkele borgschroef waarmee de vulpijp boven aan de carrosserie vastzit, afb. 10.
6. Maak de vulpijp los en verwijder de mof.

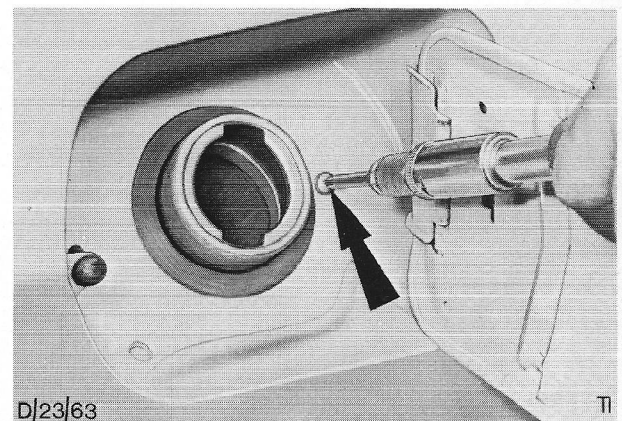
Monteren

7. Monteer de mof aan de pijp en breng het geheel aan op zijn plaats.
8. Monteer de borgschroef van de pijp boven.
9. Monteer de mof en zet beide klemmen vast.
10. Monteer het afdekpaneel van de pijp en zet deze vast.
11. Monteer de afdekplaat van het rechterwiel.
12. Monteer het bekledingspaneel van de laadruimte en de overige carrosserie onderdelen.
Beschreven in bewerking 43 746.



Afb. 9. Het verwijderen van de brandstoftankvulpijp.

A = Mof van vulpijp B = Vulpijpbinnenpaneel



Afb. 10. Het verwijderen van de vulpijp boven.

23 824

GASPEDAALAS - VERWIJDEREN EN MONTEREN (RECHTSE BESTURING)

Geen speciale gereedschappen vereist.

Verwijderen

1. Open de motorkap, breng spatschermhoezen aan.

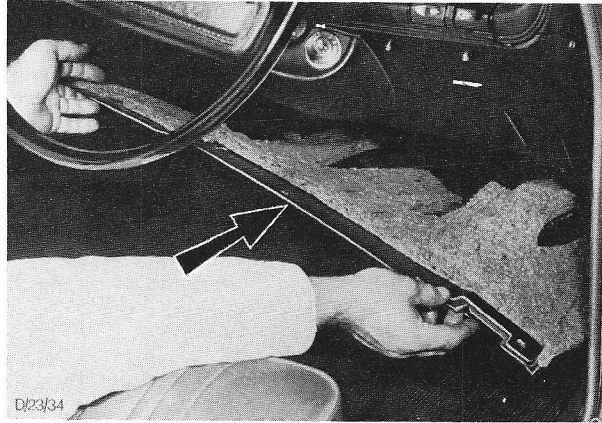
2. Maak de batterij los.

 3. Verwijder binnenin de wagen het onderste dashboardpaneel.
 Verwijder de vijf schroeven aan de achterkant en haak het paneel aan de voorzijde los en verwijder het, afb. 11.

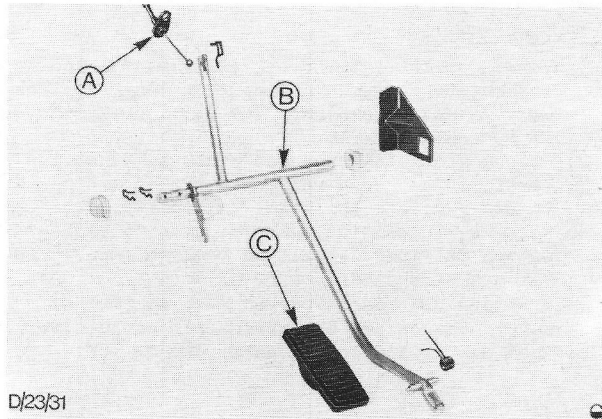
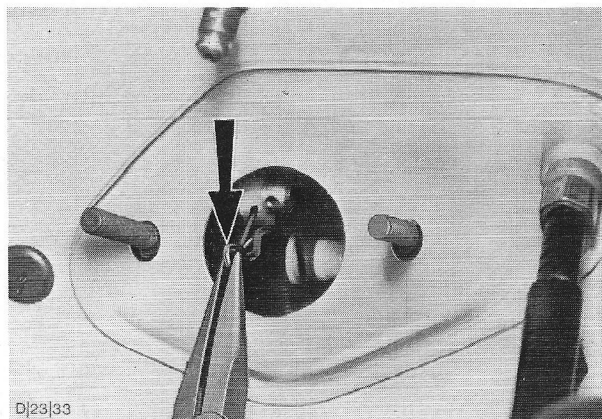
4. Maak de gaskabel "A" van de gaspedaalas "B" los, afb. 12.

5. Maak de rembedieningsstang bij het rempedaal los.

 6. Verwijder de hoofdremcilinder compleet..Verwijder bij modellen met een rembekrachtiger de bekrachtiger en de hoofdremcilinder compleet.
 Beschreven in sectie "Remsysteem".

 7. Trek de borgclip van het aseinde eruit.
 Te bereiken door het achterschutbord van de motorruimte.


Afb. 11 Verwijderen van onderste dashboardpaneel


 Afb. 12 Gaspedaalas compleet (rechtse besturing)
 A - Gaskabel
 B - Gaspedaalas
 C - Gaspedaal


Afb. 13 Verwijderen van de borgclip van het aseinde

23 824

8. Verwijder van onder de wielkast 2 moeren en neem vanaf de binnenzijde van de wagen de eindsteun van de as los "A" in afb. 14.
9. Trek het pedaal en de as er compleet uit.
10. Maak het pedaal los van de as.
11. Verwijder de resterende clip van de as.

Monteren

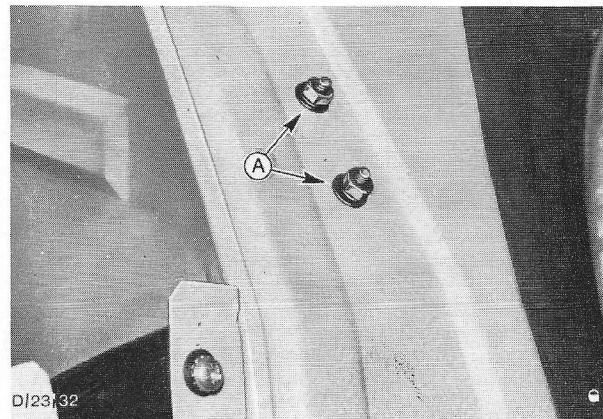
12. Monteer de clip op de as.
13. Monteer het pedaal "C" op de as, "B" in afb. 15.
14. Breng het geheel aan en monteer de borgclip.
15. Breng de eindsteun aan en bevestig het met de twee moeren.
16. Monteer de hoofdremcilinder en de bekrachtiger, indien van toepassing.
17. Sluit de rembedieningsstang aan op het pedaal.
18. Sluit de gaskabel "A" aan op de gaspedaalas "B" in afb. 15.
19. Controleer en stel de gaskabel af. Beschreven in bewerking 23 811.
20. Monteer het onderste dashboardpaneel.
21. Ontlucht alle remmen rondom.
22. Sluit de batterij aan.
23. Verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.

23 824 GASPEDAALAS - VERWIJDEREN EN MONTEREN

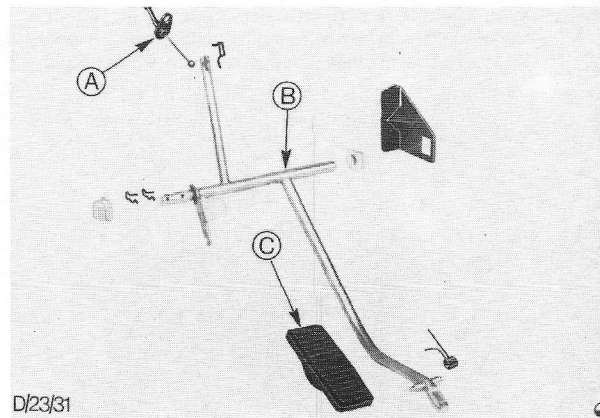
Vereiste Speciale Gereedschappen :Geen

Verwijderen

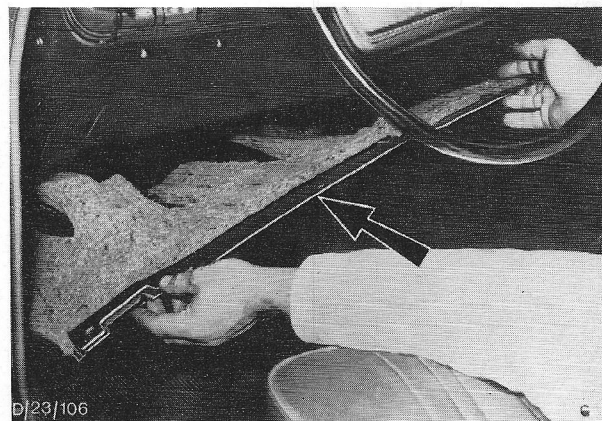
1. Open de motorkap, breng spatscherhoezen aan.
2. Maak de batterij los.
3. Verwijder binnenin de wagen het onderste dashboardpaneel.
Verwijder de drie schroeven aan de achterkant, haak hem aan de voorzijde los en verwijder hem, afb. 16.
4. Maak de gaskabel bij de gaspedaalas los.



Afb. 14 Bevestigingsmoeren van eindsteun, aangebracht onder de wielkast



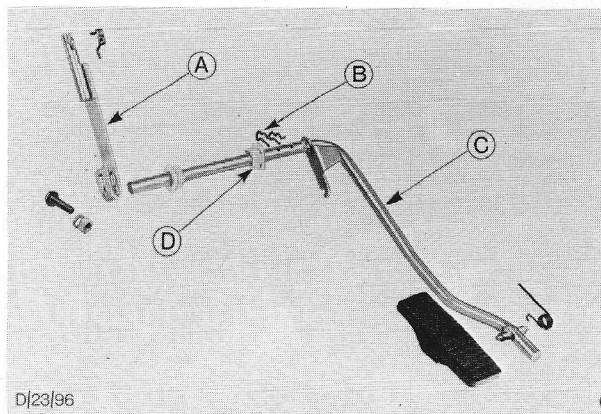
Afb. 15 Gaspedaalas compleet (rechtse besturing)
A - Gaskabel
B - Gaskabelas
C - Gaspedaal



Afb. 16 Verwijderen van het onderste dashboardpaneel

23 824

5. Los de klem op en maak de asverlengstang "A" los, afb. 17.
6. Verwijder de gaspedaalas compleet. Afb. 17.
Tik met een drevel de eindbevestigingsclip "B" in afb.17 eruit.
Schuif de as er compleet uit, totdat deze het kachelhuis raakt. Neem het rechter montagebusje "D" los van de pedaalsteun en verwijder het geheel.
NOOT: Draai de bus om deze te verwijderen 45° in beide richtingen rond en trek hem eruit Afb.17
7. Maak het pedaal los van de as en het overblijvende montagebusje en veerclip.



MONTAGE

8. Monteer het pedaalbusje en de veer op de gaspedaalas.
9. Breng het geheel aan, clip het eindmontagebusje "D" in afb. 17, op zijn plaats vast en monteer de veerclip "B".
10. Sluit de verlengstang van de as "A" aan en borg deze.
11. Maak de gaskabel aan de gaspedaalas vast.
12. Controleer en stel de gaskabel af.
13. Monteer het onderste dashboardpaneel, verwijder de spatschermhoezen en sluit de motorkap.

Afb. 17. Gaspedaalas compleet.

A = Asverlengstang B = Veerclip
C = Gaspedaalas D = Eindmontagebusje.



TECHNISCHE GEGEVENS

Brandstoftank

Inhoud 58 liter

Carburateur

zie tabellen

Brandstofpomp

Type OHV mechanisch, aangedreven door één excentriek op de nokkenas.
 OHC mechanisch, aangedreven door een stoterstang vanaf de hulpas.
 V6 mechanisch, aangedreven door een excentriek op de nokkenas.

Aanhaalspanningen (Nm(kgm; lb.ft.))

Motor	Luchtfilter op carburateur of tuimelaardekssel	Luchtfiltersteun aan carrosserie	Carburateur op inlaatspruitstuk	Brandstofpomp aan motor
1,3 OHV	8,1 tot 12,2 (0,8 tot 1,2; 6 tot 9)	2,7 tot 4,1 (0,3 tot 0,4; 2 tot 3)	16,3 tot 20,4 (1,7 tot 2,1; 12 tot 15)	16,3 tot 20,4 (1,7 tot 2,1; 12 tot 15)
1,6 OHC	8,1 tot 12,2 (0,8 tot 1,2; 6 tot 9)	2,7 tot 4,1 (0,3 tot 0,4; 2 tot 3)	6,8 tot 9,5 (0,7 tot 1,0; 5 tot 7)	16,3 tot 20,4 (1,7 tot 2,1; 12 tot 15)
2,0 OHC	8,1 tot 12,2 (0,8 tot 1,2; 6 tot 9)	8,1 tot 9,5 (0,8 tot 1,0; 6 tot 7)	6,8 tot 9,5 (0,7 tot 1,0; 5 tot 7)	16,3 tot 20,4 (1,7 tot 2,1; 12 tot 15)
2,3 V6	2,7 tot 4,1 (0,3 tot 0,4; 2 tot 3)	8,1 tot 9,5 (0,8 tot 1,0; 6 tot 7)	14,9 tot 19,0 (1,6 tot 2,0; 11 tot 14)	16,3 tot 20,4 (1,7 tot 2,1; 12 tot 15)
3,0 V6	2,7 tot 4,1 (0,3 tot 0,4; 2 tot 3)	6,8 tot 9,5 (0,7 tot 1,0; 5 tot 7)	20,4 tot 24,4 (2,1 tot 2,5; 15 tot 18)	20,4 tot 24,4 (2,1 tot 2,5; 15 tot 18)

Brandstoffilter

nylon gaas, aangebracht in brandstofleiding naar de pomp (behalve bij Weber).

Luchtfilter

Type papieren element.

Brandstoftankbevestigings-
strippen

aanhalen totdat 40 tot 45 mm (1,57 tot 1,77 in) draad door de moer steekt.



TECHNISCHE GEGEVENS

Onderdeelnummer	Diameter, Diameter gasklepbus	Hoofd Venturi	Statio-venturi	Versneld statio-venturi	toerental nair toerental	Omw/min.	Omw/min.	Niveau	Slag	Choeklelaat afstelling	Vrij staan van de choeklelaat	Slag van de acceleratie-pomp	Aansluitgat van de vacuüm zuigerstang	Sleuf voor de thermostatische veer	"y" afstel-teken
MOTORCRAFT CARBURATEURS															
71IW 9510 RC	34	25	132	800 + 25	1500 + 100	27,4±0,50 (1,08±0,02)	7,60 (0,30)	3,3±0,25 (0,13±0,01)	-	2,67±0,13 (0,11±0,005)	-	-	-	-	-
71HF 9510 KDA	36	28	137	750 + 25	2000 + 100	27,9±0,25 (1,10±0,01)	7,10 (0,28)	2,25±0,25 (0,09±0,01)	4,8 - 5,8 (0,19 - 0,23)	3,0±0,13 (0,12±0,005)	Buitenop	3,0±0,13 (0,12±0,005)	Bovenop	4,25 (0,17)	
71HF 9510 KFA	36	28	137	750 + 25	2200 + 100	27,9±0,25 (1,10±0,01)	7,10 (0,28)	2,25±0,25 (0,09±0,01)	4,8 - 5,8 (0,19 - 0,23)	3,0±0,13 (0,12±0,005)	Buitenop	3,0±0,13 (0,12±0,005)	Bovenop	4,25 (0,17)	
73HF 9510 KDA	36	28	137	750 ± 25	1000 ± 100	27,9±0,25 (1,10±0,01)	7,10 (0,28)	3,25±0,25 (0,13±0,01)	-	3,0±0,13 (0,12±0,005)	-	-	-	-	-
WEBER CARBURATEURS															
73HF 9510 GA	32/36	26/27	140/140	700 + 20	3000 + 100	35,0±0,3 (1,38±0,01)	16,25 (0,64)	6,5 (0,26)	7,0-9,0 (0,28-0,35)	6,5 (0,26)	7,0-9,0 (0,28-0,35)	-	-	-	-
73HF 9510 HA	32/36	26/27	135/150	700 + 20	3,000 + 100	35,0±0,3 (1,38±0,01)	16,25 (0,64)	6,5 (0,26)	7,0-9,0 (0,28-0,35)	6,5 (0,26)	7,0-9,0 (0,28-0,35)	-	-	-	-
74HF 9510 CA	32/36	26/27	140/135	700 + 20	3,100 + 100	41,0±0,3 (1,61±0,01)	9,5 (0,37)	6,5 (0,26)	7,0-9,0 (0,28-0,35)	6,5 (0,26)	7,0-9,0 (0,28-0,35)	-	-	-	-
74HF 9510 DA	32/36	26/27	140/135	700 + 20	3,100 + 100	41,0±0,3 (1,61±0,01)	9,5 (0,37)	6,5 (0,26)	7,0-9,0 (0,28-0,35)	6,5 (0,26)	7,0-9,0 (0,28-0,35)	-	-	-	-
722F 9510 JA	38	27	145	800 + 20	3,200 + 100	40,0±0,3 (1,57±0,01)	12,5 (0,49)	5,0 (0,19)	6,5-8,5 (0,26-0,33)	5,0 (0,19)	6,5-8,5 (0,26-0,33)	-	-	-	-
742F 9510 DA	38	27	142	800 + 20	3,200 + 100	40,0±0,3 (1,57±0,01)	12,5 (0,49)	5,0 (0,19)	6,5-8,5 (0,26-0,33)	5,0 (0,19)	6,5-8,5 (0,26-0,33)	-	-	-	-
742F 9510 EA	38	27	142	800 ± 20	3,200 ± 100	40,0±0,3 (1,57±0,01)	12,5 (0,49)	5,0 (0,19)	6,5-8,5 (0,26-0,33)	5,0 (0,19)	6,5-8,5 (0,26-0,33)	-	-	-	-
SOLEX CARBURATEURS															
72TF 9510 VB	35	25	130	660/ 680in D	3000 ± 100	9,0-10,0 (0,35-0,39)	-	2,9±0,2	-	2,9±0,2	-	-	-	-	-
72TF 9510 AAB	35	25	130	800 ± 20	3000 ± 100	9,0-10,0 (0,35-0,39)	-	2,9±0,2	-	2,9±0,2	-	-	-	-	-

(alle maten in mm, inches tussen haakjes)